




# Freie Fahrt für Dieselpartikelfilter.

Sicher hat die Diskussion um Feinstaub im Straßenverkehr das Thema Dieselpartikelfilter auch in Ihr Bewusstsein gebracht.

Viele Kommunen und Städte planen ab 2008 Fahrverbote. Vor allem Innenstädte sollen dann zu so genannten Umweltzonen werden, die nur mit den dafür vorgesehenen Plaketten befahren werden dürfen. Damit die spontane Fahrt zum Einkaufen für Sie nicht auf dem Abstellgleis endet, bietet Ford bereits heute moderne Systeme zur effektiven Filterung von Rußpartikeln aus Abgasen von Dieselfahrzeugen an.

An folgender Tabelle erkennen Sie, wie die künftige Kennzeichnung für Ihr Fahrzeug aussieht und wie die Fahrverbotszonen ausgeschildert sind. Anhand Ihres Fahrzeugscheins erkennen Sie, ob Ihr Fahrzeug von einem Fahrverbot betroffen sein könnte.



Schadstoffgruppe	Benziner		Diesel		
	Schlüssel-Nr.	Gilt für	Ohne DPF <sup>1)</sup>	Mit DPF <sup>1)</sup>	Gilt für
1	0 bis 13, 15, 17, 77, 88, 98	Benziner unter Euro-1 (1. Generation)	0 bis 24, 34, 40, 77, 88, 98		Euro-1-Diesel und schlechter
2 	-	-	25 bis 29, 35, 41, 71	-	Euro-2-Diesel
3 	-	-	30, 31, 36, 37, 42, 44 bis 52, 72	PM1 <sup>2)</sup> : 14, 16, 18, 21, 22, 25 bis 29, 34, 35, 40, 41, 71, 77	Euro-3-Diesel und Diesel mit DPF-Nach- rüstung PM1
4 	14, 16, 18 bis 70, 71 bis 75	Benziner mit geregeltem Kat ab Euro-1 (ab Abgas- richtlinie 91/441/EWG)	32, 33, 38, 39, 43, 53 bis 70, 73 bis 75	PM1 <sup>2)</sup> : 49 bis 52 PM2 <sup>2)</sup> : 30, 31, 36, 37, 42, 44 bis 48, 67 bis 70 PM3: 32, 33, 38, 39, 43, 53 bis 66 PM4 und PM5	Euro-4-Diesel; Diesel mit DPF- Nachrüstung PM1 bis PM4; Diesel mit weniger als 5 mg/km (entspricht PM5)

<sup>1)</sup> Dieselpartikelfilter. <sup>2)</sup> PM1 bis PM2: Partikelminderungsstufe, die durch Nachrüstung eines Partikelfilters erreicht wird.

Im alten Kfz-Schein geben die letzten beiden Ziffern der Schlüsselnummer (zu 1) die Einstufung der Schadstoffklasse an. Beim neuen Kfz-Schein finden Sie diese in Zeile 14, Feld 14.1.